State	No. of Districts Projects	
Manipur	10	Ukhrul, Chandel, Imphal (East and West), Senapati, Thobal, Tamenglong, Bishnupur.
Meghalaya	2	East Khasi, West Khasi.
Mizoram	2	Aizawal, Lunglei.
Nagaland	7	Meluri, Shamator, Changtongya, Bhandari, Aghunato, Kohiman, Mon.
Sikkim	4	East, West, North and South.

(b) Adult Education Centres are not being run under RFLP in the State of Punjab. However, Total Literacy Campaign is under implementation in 7 districts. Faridkot and Hoshiarpur districts have completed the Ist phase of Literacy Campaign and these districts have been sanctioned Post Literacy Campaigns. The districts of Ludhiana, Sangrur, Roopnagar, Jalandhar and Bhatinda have been sanctioned TLC recently and are at the initial stages of implementation.

Accidents in Trivandrum Palghat Railway Division

702. SHRI VAYALAR RAVI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether the Railway accidents have increased in Trivandrum and Palghat Railway divisions in Kerala;

(b) if so, the number of accidents during the last three years;

(c) the reasons for the increase in accidents;

(d) the total number of persons killed and injured in these accidents; and

(e) the compensation paid to the victims?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SATPAL MAHARAJ): (a) No, Sir.

(b) to (d) Number of consequential train accidents and casualties therein on Palghat and Trivandrum divisions since 1993-94 is as under:-

I. Palghat Division

Year	Number of accidents	No. of person Killed	Injured
1993-94	9	24	44
1994-95	11	8	11
1995-96	9	54	50
1996-97 (upto June'96)	2	Nil	1

II. Trivandrum Division

Year	Number of accidents	No. of person Killed	Injured
1993-94	4	Nil	4
1994-95	6	2	Nil
1995-96	5	Nil	2
1996-97 (upto June'96)	2	36	9

(e) A sum of Rs. 560/- was paid to one injured person as compensation as decreed by Railway Claims Tribunal/Ernakulam. In rest of the cases, compensation will be paid soon after the claims are decreed by the Railway Claims Tribunal.

Remodification of Agricultural Policy

703. SHRI IQBAL SINGH: Will the Minister of AGRICULTURE be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the present Agricultural Policy is required to be remodified to ensure proper growth and development of rural areas;

(b) if so, the details thereof; and

(c) the steps being taken by Government in this respect?

THE MINISTER OF AGRICULTURE (SHRI CHATURANAN MISHRA): (a) Yes, Sir.

(b) and (c) The draft Agriculture Policy Resolution was discussed in Rajya Sabha on August, 1-3-1995 and in Lok Sabha on August 7-9, 1995. The Revsolution aims at accelerating allround development and economic viability of agriculture and ensuring a favourable economic environment for increasing farmers own investments and efforts, through a favourable price and trade regime, to ensure proper growth and development of rural areas. The Agriculture Policy is under finalization keeping in view the suggestions made by the Members of Parliament and the concerned Ministries/Department of the Government of India.

सेवानिवृत्त रेल कर्मचारियों को पास जारी किया जाना

704. **श्री अजीत जोगी:**
श्री एस.एस. सुरजेवाला:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) सेवानिवृत्त रेल कर्मचारी को मानार्थ पास जारी करने के संबंध में क्या नियम है;

(ख) सेवानिवृत्ति के समय 20 वर्ष से कम सेवा अवधि वाले कर्मचारियों को नियमों के अन्तर्गत कितने पास जारी किए जा सकते है;

(ग) क्या वर्ष 1990 के पश्चात सेवानिवृत्त हुए कर्मचारियों की विधवाओं को ऐसे पास जारी किए जा रहे है;

(घ) क्या इन कर्मचारियों की सेवानिवृत्ति पर उनकी विधवाओं को मानार्थ पास जारी करने का कोई प्रस्ताव सरकार के विचाराधीन है; और

(ङ) यदि हां, तो इस संबंध में निर्णय कब तक लिए जाने संभावना है?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री सतपाल महाराज): (क) पास नियमों के अनुसार, सेवा निवृत्ति के पश्चात मानार्थ पासों की पात्रता के लिए एक रेल कर्मचारी को नीचे दर्शाये अनुसार निर्धारित रेल सेवा अवधि को पूरा करना अपेक्षित होता है।

श्रेणी	न्यूनतम रेल सेवा	सेवा निवृत्ति के बाद पासों की संख्या
समूह "क एवं ख"	20 वर्ष से अधिक किन्तु 25 वर्ष से कम	प्रतिवर्ष 2 सेट
	25 वर्ष	
समूह "ग"	20 वर्ष से अधिक	प्रतिवर्ष 3 सेट
	किन्तु 25 वर्ष से कम	प्रतिवर्ष 1 सेट
	25 वर्ष	प्रतिवर्ष 2 सेट
समूह "घ"	25 वर्ष	प्रतिवर्ष 1 सेट

निम्नलिखित मामलों में 5 वर्ष की सेवा का लाभ मिलता है।

(i) चिकित्सा की दृष्टि से विकोटिकृत/अयोग्य रेल कर्मचारी जो या तो वैकल्पिक पदों को अस्वीकार करके अथवा वैकल्पिक पदों के उपलब्ध न होने के कारण सेवा से निवृत्त हो जाते है।

(ii) स्वैच्छिक सेवा निवृत्ति पर।

(ख) 20 वर्ष से कम रेल सेवा के बाद सेवा निवृत्ति होने वाले रेल सेवकों के लिए सेवा निवृत्ति के बाद मानार्थ पासों को जारी करने की व्यवस्था नियमों में नहीं है।

(ग) जो रेल कर्मचारी 12.3.87 के अथवा इसके बाद रेल सेवा में थे/हैं उनकी विधवाएं निम्न के अनुसार विधवा पासों के लिए पात्र हैं:-

(i) रेल कर्मचारी की सेवा निवृत्ति की बाद मृत्यु होने के मामले में	सेवा निवृत्ति के बाद मिलने वाले पासों की आधी संस्था।
(ii) सेवा काल में मृत्यु होने के मामले में	कर्मचारी की मृत्यु की तारीख को सेवा निवृत्ति की तारीख मान लेने पर वह सैद्धान्तिक रूप से जितने पासों के लिए पात्र होगा, उस संख्या का आधा।

रेल कर्मचारी जिस की सेवा काल में मृत्यु हो जाती है उसकी विधवा प्रत्येक वैकल्पिक वर्ष में कम से कम 1 सेट पास की हकदार है। मृत्यु से पहले यदि रेल कर्मचारी की सेवा, सेवा निवृत्ति के पश्चात् मानार्थ पासों की पात्रता के लिए निर्धारित अपेक्षित सेवा से कम रहती है, फिर भी वह 2 वर्षों में 1 सेट पास की हकदार है।

(घ) और (ङ) पैरा (ग) के उत्तर को देखते हुए प्रश्न नहीं उठता।

Participation of Students in Sports and Extra-curricular Activities

705. SHRI SURESH PACHOURI: Will the Minister of HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT be pleased to state:

(a) whether Government have formulated any guidelines to provide credit to the students of colleges/universities for participation in sports and extra-curricular activities in order to encourage students participation therein;

(b) if so, what are the details thereof; and

(c) what other measures Government propose to undertake to encourage students participation in sports and extra-curricular activities in colleges and universities?